



Warszawa, dnia 07 września 2020

**MINISTER ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI**

Znak sprawy: SZ.bi.058.2.2020

**Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację poselską z dnia 19 sierpnia 2020 r. nr 9605, Pana Jarosława Sachajko, Pana Pawła Szramki i Pana Radosława Lubczyka, Posłów na Sejm RP, w sprawie poruszania się kombajnów z zespołem żniwnym po drogach publicznych i karania rolników za racjonalne wytarzanie żywności, przekazuję poniżej odpowiedź na przedłożone pytania.

1. Jakie jest stanowisko ministra w sprawie dopuszczenia kombajnów z zespołem żniwnym po drogach gminnych i powiatowych podczas żniw?

Pismem z dnia 13 stycznia 2016 r. znak: GZ-it-66-4/16 Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi wystąpił do Ministra Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o podjęcie inicjatywy zmiany przepisów w zakresie umożliwienia przejazdu kombajnem rolniczym z zamontowanym zespołem tnącym (hederem), po drogach publicznych w okresie lipiec-sierpień. Pismem z dnia 29 stycznia 2016 r. Minister Infrastruktury i Budownictwa poinformował, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa analizuje wskazane zagadnienie oraz zwróciło się do instytucji zajmujących się problematyką dróg, ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, o przedstawienie opinii w przedmiotowej kwestii. Minister Infrastruktury i Budownictwa pismem z dnia 19 października 2016 r. znak: DTD.2.4401.15.2016.MK.13 poinformował, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zebrало opinie w zakresie proszonego zagadnienia m.in. od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji, Instytutu Transportu Samochodowego, Krajowej Rady Zarządów Dróg Powiatowych, Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej czy Fundacji Zapobiegania Wypadkom Drogowym. Zdecydowana większość opiniujących wskazała na negatywny wpływ ruchu takich pojazdów na bezpieczeństwo ruchu drogowego, z uwagi na ich szerokość, która na lokalnych drogach może być nawet większa od szerokości jezdni, a także na wystające ostre elementy zespołu

tnącego, mogące stanowić bardzo duże zagrożenie dla użytkowników drogi, zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Skutki zdarzeń drogowych z udziałem tego typu pojazdów mogą być bardzo poważne. Poza tym, w istotny sposób taki ruch utrudniałby ruch pojazdów, niejednokrotnie prowadząc nawet do jego zatarowania (poprzez brak możliwości wyminięcia np. przez samochód ciężarowy). Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że miesiąc lipiec i sierpień, to okres zwiększonego ruchu turystycznego. Przejazdy po wąskich drogach samorządowych kombajnów z zamontowanym tzw. hederem mogą też powodować uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej (znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego). Mając na względzie potencjalny znaczący wpływ na obniżenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, negatywnie oceniono propozycję zmian przepisów.

W 2018 r. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, popierając kolejny wniosek rolników, który wpłynął do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, ponownie wystąpił do Ministra Infrastruktury z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia w obowiązujących przepisach o ruchu drogowym rozwiązań, umożliwiających rolnikom przemieszczanie się kombajnami zbożowymi w trakcie prac żniwnych po drogach, na pola położone od siebie w niewielkich odległościach, bez demontażu zespołu żniwnego. Jednak z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo tego typu pojazdów, Minister Infrastruktury ponownie ocenił negatywnie przesłany wniosek.

2. Czy dotarły do Pana Ministra sygnały ze strony rolników i organizacji rolniczych związane z problemami rolników z poruszaniem się maszyn rolniczych po drogach? Jeżeli tak to które organizacje i w jakim zakresie poruszały omawiany temat?

Oprócz postulatów rolników dotyczących możliwości poruszania się po drogach z rozłożonym zespołem tnącym, do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi trafiały także inne sygnały związane z ruchem maszyn rolniczych.

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych w Toruniu zwróciła się z prośbą w sprawie zmiany przepisów w zakresie zwiększenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości poruszania się ciągników po drogach publicznych.

Podkarpacka Izba Rolnicza oraz indywidualni rolnicy przekazywali postulaty związane z przywróceniem możliwości wykonywania okresowego badania technicznego ciągnika rolniczego w podstawowych stacjach kontroli pojazdów.

3. Czy ministerstwo przewiduje zmianę przepisów w tym zakresie?

Wszystkie wpływające do Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi postulaty są analizowane i przekazywane do ministra właściwego do spraw transportu, odpowiedzialnego za zmianę przepisów m.in. w zakresie poruszania się maszyn rolniczych po drogach publicznych.

4. Ile kar zostało nałożonych na rolników za poruszanie się kombajnem z zespołem żniwnym po drogach publicznych w latach 2017, 2018, 2019 i 2020?

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi nie dysponuje danymi na temat kar nałożonych na rolników za poruszanie się kombajnem z zespołem żniwnym po drogach publicznych.

Jan Krzysztof Ardanowski

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi